



**DLG bestätigt
Einsparpotenzial und
Leistungszuwachs
durch Shell Premium
Kraft- und Schmierstoffe**

Shell
FuelSave Diesel

Landmaschinen wie Traktoren müssen im täglichen Einsatz stundenlang ans Limit gehen. Ausfallzeiten durch Wartung oder Motorenprobleme sind keine Seltenheit und halten den gesamten Betrieb auf – insbesondere, wenn sie ungeplant auftreten. Hinzu kommen die hohen Kosten durch nicht einsetzbare Fahrzeuge. Damit die Maschinen optimale Leistung bringen und zuverlässig laufen können, ist die Wahl des Kraftstoffs im Zusammenspiel mit dem passenden Schmierstoff entscheidend.

Um das Leistungspotenzial von Traktoren beim kombinierten Einsatz der Premiumprodukte Shell FuelSave Diesel und Shell Rimula zu untersuchen, hat Shell gemeinsam mit der Deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft (DLG) ein Prüfverfahren aus verschiedenen Powermix Tests (Platinstandard für Traktoren- und Betriebsmittel-Tests) entwickelt.

Vier Monate im DLG-Testzentrum

Die DLG besitzt eine der weltweit modernsten Prüfeinrichtungen, in der die Tests mit John Deere Traktoren unter realitätsnahen Bedingungen stattfinden konnten. Über vier Monate wurden dort mit fast 600 Betriebsstunden die Leistungsfähigkeit und Effizienz von Traktoren unter Einsatz der beiden Shell Premiumprodukte mit dem DLG Powermix Verfahren im Vergleich zu Standard-Diesel getestet und analysiert. DLG und Shell haben außerdem ein zusätzliches Verfahren, den Power Take-Off Test, entwickelt, womit sich die Performance der verwendeten Kraft- und Schmierstoffe überprüfen lässt.



DER EINSATZ VON SHELL FUELSAVE DIESEL UND SHELL RIMULA ERMÖGLICHT:

- Bis zu 5,6 % mehr Zugkraft für Traktoren
- Bis zu 2,7 % weniger Kraftstoffverbrauch
- Effizienzsteigerung von 2,83 Hektar



„Die Testergebnisse haben gezeigt, dass unsere modernen Kraft- und Schmierstoffe die Gesamtbetriebskosten senken können.“

HENRIK WILCKENS, KRAFTSTOFF-EXPERTE
IM SHELL TECHNOLOGY CENTRE HAMBURG

Auszeichnung mit dem DLG Qualitätssiegel

Bereits nach 50 Stunden Einsatz mit Shell FuelSave Diesel waren die Einspritzdüsen der Motoren zu 100 Prozent frei von Kohlenstoff-Ablagerungen. Im Arbeitsalltag bedeutet das weniger Ausfallzeiten und geringere Wartungskosten. Auch die Gesamtergebnisse überzeugen: Im Vergleich zu Standard-Diesel wurden durch den Einsatz von Shell FuelSave Diesel und Shell Rimula 2,7 Prozent Kraftstoffeinsparungen erzielt und 5,6 Prozent mehr Zugkraft freigesetzt. Insgesamt ergab der Powermix Test eine Effizienzsteigerung von 2,83 Hektar. Abschließend erhielt Shell das DLG Qualitätssiegel für Shell FuelSave Diesel mit DYNAFLEX-Technologie und Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30 mit DYNAMIC PROTECTION PLUS Technologie.

STEFANO MASTROGIOVANNI, MANAGING DIRECTOR DLG TESTSERVICE GMBH ERKLÄRT:

„Unsere unparteiischen Testergebnisse haben gezeigt, dass die Premium Kraft- und Schmierstoffe von Shell eine bessere Leistung aufweisen als die Standardprodukte.“



DIE ERGEBNISSE NACH VIER MONATEN UND ÜBER 600 BETRIEBSSTUNDEN IM DLG-TESTZENTRUM:

- Shell FuelSave Diesel kann Ablagerungen an den Kraftstoffeinspritzdüsen entfernen und bis zu 5,6 % mehr Zugkraft freisetzen
- Bis zu 2,7 % weniger Kraftstoffverbrauch durch den Einsatz von Shell FuelSave Diesel
- Die Kombination von Shell FuelSave Diesel mit DYNAFLEX-Technologie und Shell Rimula führte zu einer Effizienzsteigerung von bis zu 2,83 Hektar
- Senkung der Gesamtbetriebskosten für Unternehmen





Shell
FuelSave Diesel