

Agrar

Weniger kostspielige Reparaturen

Die Kosten für den Austausch einer einzelnen Einspritzdüse belaufen sich auf schätzungsweise 1.600 €⁵ aufwärts.

Der Austausch eines einzelnen AGR-Kühlers und -Ventils kostet schätzungsweise 6.300 €⁵ aufwärts.

Erhöhte Oxidationsstabilität

Verbesserter Korrosionsschutz und bessere Kraftstoffstabilität in Kraftstoffen mit erhöhtem Bioanteil⁶

Dreifach-Reinigungsformel

zielt auf 3 Arten von Ablagerungen¹ ab:

- Ablagerungen in der Einspritzdüse
- Interne Diesel-Einspritzdüsen-Ablagerungen (IDEA)
- Ablagerungen in der Abgasrückführung (AGR)

Preis/Leistung bis zu 3,75 %

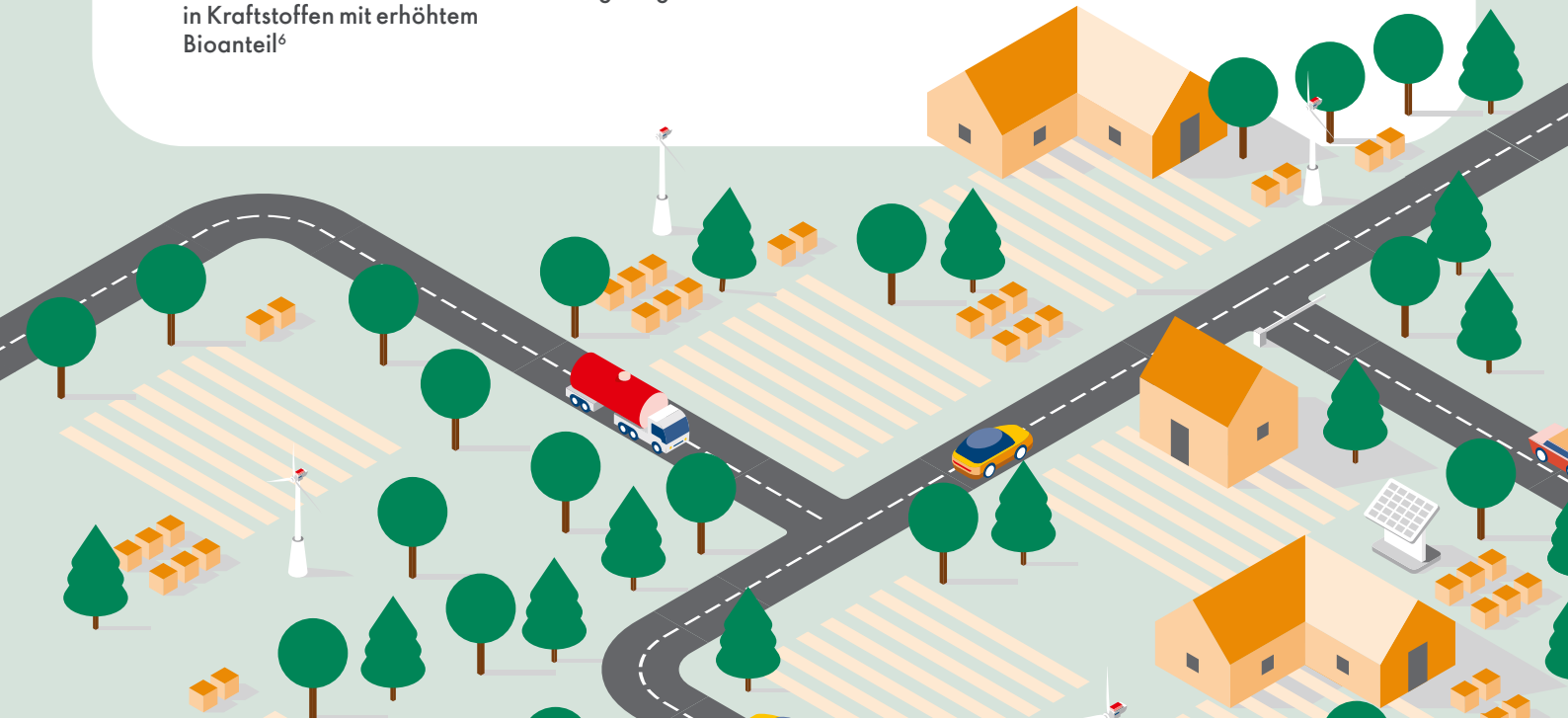
geringerer Kraftstoffverbrauch⁴

Anti-Schaum-Mittel

Reduzierte Schaumbildung für schnelleres Betanken³

Leistungsrückgewinnung 83 %

zurückgewonnene Leistung durch zielgerichtete Beseitigung von Ablagerungen in der Einspritzdüse²



Shell
FuelSave Diesel



Shell Markenpartner

¹ Wirkt gegen drei Arten von Ablagerungen: Ablagerungen in den Einspritzdüsen, Interne Diesel-Einspritzdüsen-Ablagerungen (IDEA), Ablagerungen im AGR-System. Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Hilft, das AGR-System vor Ablagerungen zu schützen. Anwendbar für Lkw jeden Alters, die mit einem Hochdruck-AGR-System ausgestattet sind. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren. ² Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen. Im Vergleich zur vorherigen Generation von Shell FuelSave Diesel mit demselben Anteil an Biokomponenten. ³ Im Vergleich zur vorherigen Generation von Shell FuelSave Diesel mit demselben Anteil an Biokomponenten. ⁴ Kann bis zu 7 Liter Kraftstoff pro 195 Liter Tankinhalt einsparen. Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode in einem Lkw. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren. ⁵ Ricardo Studie „Prevalence of Medium and Heavy Duty IDIDs and EGR Deposits“ Report No RD21-001158-1. ⁶ Im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Leistungszusätze und mit demselben Gehalt an Biokomponenten.