



Shell
GTL Fuel

Shell
GTL Fuel
ALPINE

Shell
GTL Fuel
Marine

Produktbeschreibung:

GTL Fuel ist ein alternativer Kraftstoff für den Einsatz in Dieselmotoren, welcher zur Reduzierung lokaler Emissionen z.B. Partikel, Stickoxide (NO_x), unvollständig verbrannte Kohlenwasserstoffe (HC) und Kohlenmonoxid (CO) beiträgt.

GTL Fuel hat einen deutlich geringeren Gehalt an Aromaten, polizyklischen-aromatischen-Kohlenwasserstoffen, Olefinen, Schwefel, Stickstoff und Metallen als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff. GTL ist farb- und überwiegend geruchslos und verfügt über eine sehr hohe Cetanzahl (Zündfähigkeit). GTL Fuel besteht hauptsächlich aus geradkettigen- und verzweigten-Paraffinen.

Shell GTL Fuel enthält Additive zwecks Steigerung der Performance in Dieselmotoren. Shell GTL Fuel Alpine enthält zudem einen Fließverbesserer um die Kälteeigenschaften noch weiter zu verbessern. Shell GTL Fuel Marine ist die zweite Version von Shell GTL Fuel und speziell für den Marine Sektor entwickelt. Shell GTL Fuel Marine wird aus steuerlichen Gründen rot gekennzeichnet und erfüllt den hohen, geforderten Flammpunkt von >61 °C.

Spezifikation:

Shell GTL Fuel nach DIN EN 15940 erfüllt darüber hinaus die Dieselmotorkraftstoffspezifikation nach ASTM D975, nach JIS K 2204 (Japan), der europäischen Qualitäts Richtlinie 98/70/EC, der ISO 8217 für Marine Kraftstoffe als auch die gemäß der europäischen Norm EN 590 (Dieselmotorkraftstoff für Kraftfahrzeuge) geforderten Eigenschaften, mit Ausnahme der Dichte.

Alle Shell GTL Fuel Variationen erfüllen oder übertreffen die Kälteeigenschaften nach DIN EN 590 für Deutschland mit einem CFPP von max. -20 °C, ganzjährig. Shell GTL Fuel Alpine verfügt über einen CFPP von max. -30 °C.

Alle Shell GTL Fuel Produkte verfügen über eine bessere Lagerstabilität als Standard-Diesel.

DIN EN 15940 Class A				
Shell GTL Fuel (002D1273) / Shell GTL Fuel Marine (002D2541) / Shell GTL Fuel ALPINE (002D6772)				
Eigenschaft	Einheit	Minimum	Maximum	Durchführungsbestimmung
Cetanzahl		70,0		EN ISO 5165 EN 15195 prEN 16906
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	765,0	800,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Gesamtaromatengehalt	% (m/m)		1,1	EN 12916
Schwefelgehalt	mg/kg		5,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Flammpunkt a)	°C	über 55		EN ISO 2719
Koksrückstand von 10% des Dest.-Rückstandes	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Aschegehalt	% (m/m)		0,010	EN ISO 6245
Wassergehalt	mg/kg		200	EN ISO 12937
Gesamtverschmutzung	mg/kg		24	EN 12662
Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50 °C)		Klasse 1		EN ISO 2160
Mangangehalt	mg/l		2,0	EN ISO 16576
Oxidationsstabilität	g/m ³		25	EN ISO 12205
Oxidationsstabilität b)	Stunden	20.0		EN 15751
Aussehen		klar und sauber		visuell
FAME Gehalt b)	% (V/V)		7,0	EN 14078
Schmierfähigkeit, „wear scar diameter“ (wsd) bei 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	2,000	4,500	EN ISO 3104
Destillation: 95 % (V/V) aufgefangen bei	°C		360	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Destillation: % (V/V) aufgefangen bei 250 °C	% (V/V)		<65	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Destillation: % (V/V) aufgefangen bei 350 °C	% (V/V)	85		EN ISO 3405 EN ISO 3924

- a) Shell GTL Fuel Marine hat einen Flammpunkt zwischen 61 und 75 °C. 61°C ist die Übergangsgrenze im Flammpunkt auf Basis der Transportvorgaben für die Binnenschifffahrt nach dem europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (ADN).
http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adn/adn2000/English/ADN2000_e.pdf.
- b) Nicht zutreffend, da alle Shell GTL Fuels FAME frei sind.