

SHELL RIMULA

SHELL RIMULA
ENERGISED PROTECTION



DAS SHELL RIMULA LEISTUNGSSPEKTRUM

Spezifikationen und Freigaben*

Produkt	Produkt alt	Viskosität	ACEA	API	MAN	Mercedes	Scania	Volvo	Sonstige
Rimula R6 LME		5W-30	E7, E6		3477	228.51			Cummins CES 20077
Rimula R6 LM	Rimula Signia	10W-40	E7, E6, E4-99	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4	3477, 3271-1	228.51, 226.9		VDS-2	Caterpillar ECF-1-A, Cummins CES 20077, Mack EO-M Plus, MTU Typ 3.1, Volvo CNG, Renault RD-2, erfüllt JASO DH-2
Rimula R6 ME	Rimula Ultra	5W-30	E4	CF	3277	228.5		VDS-2	DAF HP 1/2, MTU Typ 3
Rimula R6 M	Rimula Ultra	10W-40	E7, E4	CF	3277	228.5	LDF-2	VDS-3	Cummins CES 20072, MTU Typ 3, Renault Truck RXD
Rimula R5 LM		10W-40	E6		3477	228.51			
Rimula R5 E	Rimula Super FE	10W-40	E7, E5, E3	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	3275	228.3		VDS-3, VDS-2	Cummins CES 20071, 72, 76, 77, 78, Mack EO-M, EO-M Plus, Renault Truck RLD 2, Global DHD-1
Rimula R5 M	Normina Extra	10W-40	E4		3277	228.5	LDF		
Rimula R4 L		15W-40	E9, E7	CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	3275	228.31, 228.3		VDS-4, VDS-3	Caterpillar ECF-2, EFC-3, Cummins CES 20077, 81, DDC 93K218, Deutz DQC III-05, Mack EO-O Premium Plus, MTU Typ 2, Renault Truck RLD-3
Rimula R3 U+	Engine Oil DG	10W-40	E5, E3, B3, A3, A2	CH-4, CG-4, CF-4, SJ	3275	229.1, 228.3		VDS-2	Cummins CES 20072, 71, erfüllt die Anforderungen von VW 500 00, 505 00
Rimula R3 U	Universal Engine Oil	15W-40	E2, A2, B2	CG-4, CF, SJ	271	229.1, 228.1		VDS	erfüllt die Anforderungen von VW 505 00
Rimula R3 & R3+	Rimula Monograde	10W, 20W-20, 30, 40, 50	E2	CF	270	228.0			MTU Kategorie 1. Achtung: Nicht alle Shell Rimula Einbereichs-Hochleistungsdieselmotorenöle erfüllen die genannten Spezifikationen. Es gelten die Spezifikationen im aktuellen technischen Datenblatt.
Rimula R3 NX	Rimula NX	15W-40			3271	226.9			Volvo: Erfüllt Anforderungen für Erdgasmotoren

* Änderungen vorbehalten - Es gelten die aktuellen Spezifikationen lt. technischem Datenblatt

DESIGNED TO MEET CHALLENGES



SHELL RIMULA

DAS SHELL RIMULA LEISTUNGSSPEKTRUM

SHELL RIMULA
ENERGISED PROTECTION



Heavy Duty Trucks

Special Application

Light Vehicle

3 Schutzdimensionen

Zusatznutzen

Shell Rimula

Produkt



Anwendungen

Rimula R6 LME
Rimula R6 LM
Rimula R6 ME
Rimula R6 M
Rimula R5 LM
Rimula R5 E
Rimula R5 M
Rimula R4 L
Rimula R3 U+
Rimula R3 U
Rimula R3 NX
Rimula R3 & R3+

	Heavy Duty Trucks	Special Application	Special Application	Light Vehicle
Rimula R6 LME	✓	✓		✓
Rimula R6 LM	✓	✓		✓
Rimula R6 ME	✓	✓		✓
Rimula R6 M	✓	✓		✓
Rimula R5 LM	✓	✓		✓
Rimula R5 E	✓	✓	✓	✓
Rimula R5 M	✓	✓	✓	✓
Rimula R4 L			✓	✓
Rimula R3 U+			✓	✓
Rimula R3 U			✓	✓
Rimula R3 NX				✓
Rimula R3 & R3+			✓	✓

Leistungsvermögen

	Säure & Korrosion	Schmutz & Ablagerung	Verschleiß	Abgas-Nachbehandlung	(L) Low SAPS (M) Wartung (E) Energie
Rimula R6 LME	✓	✓	✓	✓	✓
Rimula R6 LM	✓	✓	✓	✓	✓
Rimula R6 ME	✓	✓	✓	✓	✓
Rimula R6 M	✓	✓	✓	✓	✓
Rimula R5 LM	✓	✓	✓	✓	✓
Rimula R5 E	✓	✓	✓	✓	✓
Rimula R5 M	✓	✓	✓	✓	✓
Rimula R4 L					
Rimula R3 U+					
Rimula R3 U					
Rimula R3 NX					
Rimula R3 & R3+					

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

