

Shell

FuelSave Diesel

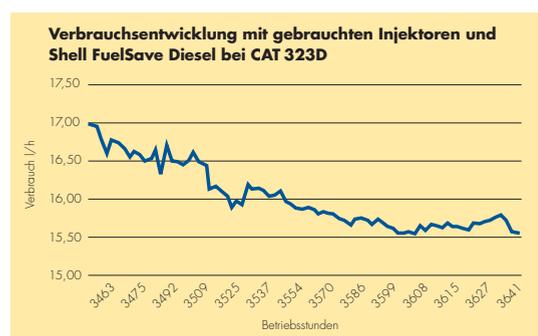


ZEPPELIN ÖSTERREICH SPART MIT SHELL FUELSAVE DIESEL 8,8% KRAFTSTOFF EIN

**HERAUSRAGENDE LEISTUNG VON SHELL FUELSAVE DIESEL
IN BAUMASCHINEN VON CATERPILLAR**

Caterpillar Inc. ist der weltweit führende Hersteller von Baumaschinen. Mit einem globalen Händlernetz, in Österreich vertreten durch die Zeppelin Österreich GmbH, vertreibt Caterpillar seine leistungsstarken Baumaschinen in der ganzen Welt.

In einem Feldtest testete Zeppelin Österreich GmbH, wie Shell FuelSave Diesel auf verschmutzte Düsen wirkt. Dazu wurden einem Kettenbagger des Typs 323D die Einspritzdüsen entnommen, der Zustand dokumentiert und die Düsen unverändert wieder eingesetzt.

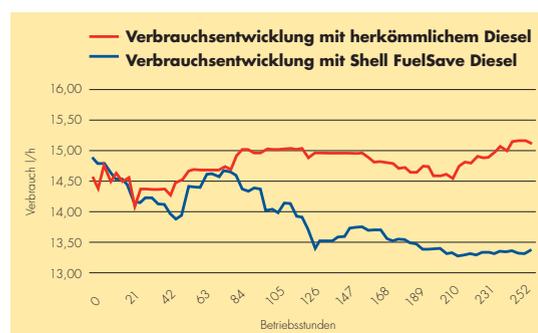


Nach 177 Stunden Test zeigten die Testresultate die Wirkung von Shell FuelSave Diesel:

- Der Kraftstoffverbrauch wurde um **8,8%** gesenkt
- gleichmäßig **gestiegene Leistung** in allen Druckbereichen

Der Hydraulik-Pumpentest wird von Zeppelin Österreich GmbH genutzt, um die Motorenleistung in kW zu messen. Dazu wird der Pumpendurchfluss auf maximaler Leistung geregelter Motordrehzahl an drei fixierten Druckpunkten gemessen.

Um die Wirkung von Shell FuelSave Diesel in neuen Motoren zu prüfen, installierte Zeppelin Österreich GmbH einem Kettenbagger CAT 320D neue Einspritzdüsen und testete die Verbrauchswerte über 257 Stunden.



Um die Resultate von Shell FuelSave Diesel und Standarddiesel zu vergleichen, wurde der Standarddiesel von Zeppelin Österreich GmbH im selben Testaufbau wie Shell FuelSave Diesel getestet.

Nach einer normalen Einlaufzeit mit sinkendem Kraftstoffverbrauch – eine übliche Entwicklung bei neuen Düsen – konnte Zeppelin Österreich GmbH feststellen, dass sich der Kraftstoffverbrauch des CAT 320D Testmotors stabilisierte und mit Shell FuelSave Diesel auf einem niedrigen Niveau blieb.

Im Vergleich dazu zeigte sich bei einem Test von Zeppelin Österreich GmbH auf der gleichen Maschine, jedoch mit Standarddiesel, dass der Verbrauch schon nach kurzer Zeit zunahm.

Die Zeppelin Österreich GmbH Testergebnisse zeigten somit deutlich die Unterschiede von Leistung und Kraftstoffverbrauch mit Shell FuelSave Diesel im Vergleich zu Standarddiesel:

- **keine Abnahme der Leistung** in allen Druckbereichen
- keine Zunahme des **Kraftstoffverbrauchs**

„Die Testergebnisse sind beeindruckend!“

Interview mit Joachim Gneis, Continuous Product Improvement Manager, Zeppelin Österreich GmbH



Joachim Gneis (rechts im Bild) mit Kundenbetreuer Martin Jarmer (Shell Markenpartner) und Technology Advisor Christiane Schöner-Keyneres (Shell)

Warum haben Sie sich dazu entschieden, Shell FuelSave Diesel zu testen?

Die Anforderungen an Baumaschinen steigen zunehmend. Wir als Marktführer sind gefordert, unsere Modelle stets weiterzuentwickeln um auf immer strenger werdende Abgasnormen, den Zusatz von Bioanteil im Kraftstoff und den Wunsch unserer Kunden nach **verbrauchsarmen Baumaschinen** zu reagieren. Auch **die Anforderungen an den Kraftstoff sind gestiegen.**

Die Maschinen müssen im **Top-Zustand** sein, um die benötigte Leistung aufrechtzuerhalten und die geforderten Abgasrichtlinien einzuhalten. Hier spielt Shell FuelSave Diesel eine wichtige Rolle!

Gibt es noch weitere Herausforderungen für Baumaschinen?

Eine große Herausforderung ist, dass Baumaschinen eine geringere Fahrtwindkühlung als Fahrzeuge im Straßenverkehr haben. Das heißt, dass es zu höheren Temperaturen von Motor und Kraftstoff kommt, was die Bildung von **Ablagerungen an den Düsen fördert.** Die Erhöhung des Bioanteils im Diesel verstärkt diese Tendenz noch.

Wie kann Shell FuelSave Diesel dazu beitragen, diese Herausforderungen zu meistern?

Wir konnten feststellen, dass Shell FuelSave Diesel die Ablagerungen, die auch durch den Bioanteil im Diesel verstärkt werden, und die daraus resultierende Leistungsminderung verhindert. Dadurch wird die Leistung der **Düsen nahe dem ursprünglichen Ausgangsniveau gehalten.**

Und bei Maschinen, die schon längere Zeit in Gebrauch sind?

Unser Feldtest hat bewiesen, dass Shell FuelSave Diesel Düsen, die schon länger in Betrieb sind, gereinigt hat. Die Leistung ist dann wieder nahe dem Ausgangsniveau von neuen Düsen.

Was konnten Sie noch feststellen?

Wir waren überrascht, wie deutlich wir den Kraftstoffverbrauch mit Shell FuelSave Diesel reduzieren konnten! Unsere Tests haben eine **Einsparung von fast 9%** gezeigt. Das ist beeindruckend!

Wie wichtig sind Emissionswerte für Ihr Unternehmen?

Emissionen spielen eine immer wichtigere Rolle in der Bauwirtschaft. Wir sind daran interessiert, unseren CO₂-Footprint zu reduzieren und auch unseren Kunden zu helfen, ihre Emissionen zu verringern. Durch den reduzierten Kraftstoffverbrauch **produzieren wir natürlich auch weniger CO₂.**

Shell FuelSave Diesel

Der neue Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um die Leistung von Baumaschinen langfristig aufrechtzuerhalten. Interne Shell Tests und Kundenerfahrungen in der Praxis haben gezeigt, dass der neue Shell FuelSave Diesel helfen kann, Ablagerungen an den Einspritzdüsen zu verhindern, und so die Verbrennung verbessern und den Kraftstoffverbrauch reduzieren kann.

CAT Product Link

CAT Product Link bietet Fuhrparkmanagern einen Überblick über wesentliche Betriebsdaten wie Tankfüllungs-, und Bz-Zählerstand, Kraftstoffverbrauch, Wartungszustand und Einsatzorte. CAT Product Link kann somit helfen, den Kraftstoffverbrauch zu optimieren, Leerzeiten zu reduzieren und Wartungsarbeiten proaktiv zu planen.

Mehr Informationen zu Shell FuelSave Diesel erhalten Sie unter: www.shell.de

Shell

FuelSave Diesel

